

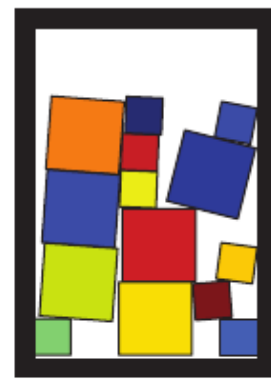
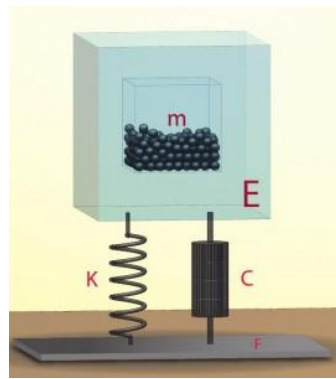
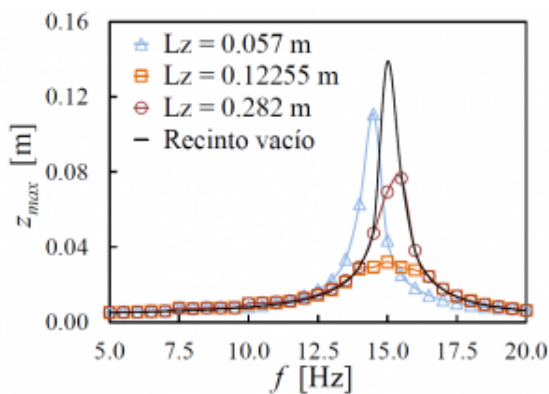
Búsqueda de candidato/a para tesis doctoral en nuevos sistemas de amortiguación usando materiales granulares



<http://granulares.frlp.utn.edu.ar/>

Lugares de trabajo: Departamento de Ingeniería Mecánica
Facultad Regional La Plata
Universidad Tecnológica Nacional

Instituto de Física de Líquidos y
Sistemas Biológicos (CONICET, UNLP)



Plan de trabajo: Los amortiguadores granulares son dispositivos pasivos que utilizan las propiedades disipativas de los materiales granulares (colisiones inelásticas y fricción) para atenuar vibraciones en sistemas mecánicos. Estos sistemas son una alternativa a los amortiguadores más convencionales basados en el uso de fluidos viscosos. La principal ventaja es que pueden operar a temperaturas y presiones extremas y además requieren muy bajo mantenimiento. Sin embargo, su comportamiento es mucho más complejo que el de un amortiguador convencional (incluyendo regímenes caóticos) y esto limita sus aplicaciones actuales. El trabajo de tesis se centrará en el desarrollo y caracterización de nuevas variantes de amortiguadores granulares que ofrezcan una respuesta más “lineal” y posible de predecir usando modelos matemáticos simples que faciliten el diseño para nuevas aplicaciones.

Requisitos: Graduado/a (o próximo a graduarse) en ingeniería, física, química o carreras afines. Interés en desarrollar una carrera científico-técnica. Buena disposición para el trabajo experimental.

Contacto: Luis Pugnaroni, luis.pugnaroni@frlp.utn.edu.ar
Manuel Carlevaro, manuel@iflysib.unlp.edu.ar